



giorni di lavoro persi, danni ambientali e così via. Il monitoraggio sarà continuo, gli obiettivi aggiornati costantemente. Ma chi dovrà prendere in concreto i provvedimenti? Sarà la conferenza dei sindaci, dunque la maggior parte delle azioni partirà dal livello comunale.

«**QUESTO PIANO** è molto importante perché influenzerà tutte le scelte di programmazione — di-

**RISPARMIO**  
**Si punta anche**  
**alle case ecologiche**  
**I dubbi: obiettivi**  
**raggiungibili?**

ri o nell'insediamento di siti produttivi rispetta gli obiettivi di fondo del risanamento dell'aria. La scelta di incidere sul trasporto privato e sulle abitazioni deriva anche dal fatto che si tradurrà in un vantaggio economico dei cittadini, cui

ce Roberto Riguzzi, assessore provinciale all'ambiente — . Per la prima volta si valuterà se quanto previsto per esempio nei piani regolato-

dovrà comunque essere garantito il diritto alla mobilità. Quindi sarà rinnovato pure il sistema di trasporto pubblico locale. Più in generale, è necessario un cambio di mentalità da parte di tutti».

Il percorso si annuncia lungo e complesso. Non si risolverà in uno sterminato elenco di buoni propositi di ardua attuazione, fatti salvi gli stop alla circolazione stradale? «E' una grossa sfida — risponde Riguzzi — e solo il tempo dirà se la vinceremo. Però siamo intenzionati a fare sul serio».

**I DUBBI** non mancano. «L'impressione è che sia l'ennesimo strumento che fotografa la realtà senza riuscire, per carenza di fondi o scarsa volontà politica, a programmare interventi decisivi», obietta Stefano Gagliardi, consigliere provinciale di Forza Italia. In effetti è lecito chiedersi come possono la Provincia o i Comuni incidere profondamente sul sistema dei trasporti e delle costruzioni, in assenza di leggi appropriate. Va tenuto conto che le due arterie col maggior carico inquinante, l'A-14 e la E-45, sono al di fuori di ogni possibile intervento locale. Inoltre nel piano non si considerano interventi diretti sugli inceneritori e gran parte dei provvedimenti hanno il carattere di suggerimenti e proposte, che possono anche restare sulla carta.

**Fabio Gavelli**