

## Per l'opposizione "azioni senza coraggio" Piano del traffico urbano Osservazioni scansate

FORLÌ - (fr.m.) Il piano generale del traffico urbano del Comune passa indenne alla prova delle osservazioni. Un risultato che se dai banchi di maggioranza induce a

parlare di "progetto equilibrato", da quelli di centro-destra suona come un timbro su un "piano inutile". Il faldone delle osservazioni e relative controdeduzioni al piano del traffico comunale adottato dalla Giunta Masini nel maggio scorso, infatti, è stato presentato ieri in sede di seconda commissione consigliare dall'assessore alla viabilità, Sandra Morelli. E in Comune, nei sessanta giorni di tempo, a presentare chiose al testo che si avvia a sostitui-

re quello approvato nel '98, hanno bussato le circoscrizioni, la Provincia e dall'associazione "Amici della bicicletta". Più particolareggiate quelle arrivate dal palazzo di piazza Morgagni. A partire dal tema Ztl (zone a traffico limitato): la Provincia avrebbe voluto nel piano più aree di que-

sto tipo per avvicinare Forlì all'obiettivo regionale del 15% su area comunale. Così come la Provincia avrebbe preferito parcheggi di scambio esterni piuttosto i parcheggi a corona

progettati vicini al Centro (come quello previsto in viale Salinatore da 430 posti). "Non abbiamo ricevuto obiezioni contrarie ma migliorie; indicazioni che ci confortano nel percorso per abbassare l'inquinamento e migliorare il traffico veicolare" ha spiegato l'assessore Morelli. Di tutt'altra opinione Francesco Aprigliano (AmMpa) "è un piano frutto di logiche partigiane che non risolvono nulla". Consigliere prontamente ribattuto da

Alessandro Ronchi (Verdi). "È un piano che si prefigge obiettivi credibili". Infine, se Luigi Sansavini (RPd) ha invitato a dar gambe al piano, "e dotarlo finanziariamente", bocciatura da Antonio Nervegna (Forza Italia). "Piano inutile e senza coraggio, sfido non ci siano state deduzioni".



**Non ascoltati  
i suggerimenti  
di Provincia  
e Circoscrizioni**